

奥迪 E5 Sportback山脊封王，刷新圈速纪录

来源：陈彦斌 发布时间：2025-11-15 06:28:55

当电动车纷纷标榜零百加速、比拼屏幕数量时，奥迪用最传统、也最硬核的方式，为“性能”二字正名。近日，在亚洲唯一的山脊赛道——浙江绍兴佰骏山地赛车场，奥迪 E5 Sportback以1分42.99秒的成绩，刷新了50万元内车型的圈速纪录，总排名高居第三，仅次于保时捷Taycan GT和小米SU7 Ultra。这条全长2.42公里、拥有31个连续弯道、71米最大落差、且融合柏油与越野路面的复合赛道，是对车辆综合性能的终极试炼。奥迪 E5 Sportback在此登顶，绝非偶然，它宣告了：在电动时代，真正的驾控灵魂，依然源于对机械素质的坚守。

山脊证言，quattro的雨战基因

佰骏赛道多变的路面与巨大的坡度，尤其考验车辆在极限状态下的抓地力与稳定性。而奥迪 E5 Sportback在此展现出的，正是其电动quattro智能四驱系统的统治级表现。这套系统能以10毫秒的频率实时计算，每0.27米进行一次控制干预，并在100毫秒内完成扭矩分配。这意味着，它的介入是精准的预判与调整，而非失控后的粗暴补救。

AUDI

#AUDI 周岁加冕

五十万内

山脊赛道新王诞生



奥迪 E5 Sportback

刷新五十万内山脊赛道圈速记录

01'42''99

亚洲首个 山脊赛道圈速榜

排名	车型	圈速	赛道状态
1	2024款保时捷Taycan GT with Weissach Package	01:40:16	29.4℃ 晴天
2	2024款小米SU7 Ultra	01:42:74	12℃ 晴天
3	奥迪 E5 Sportback	01:42:99	19.8℃ 小雨
4	2021款莲花跑车EMIRA i4自动	01:44:23	19℃ 小雨转多云
5	2025款极氪007GT长续航四驱智能版100kwh	01:45:01	31℃ 多云
6	2024款保时捷Taycan4	01:45:25	12℃ 晴天
7	2024款小米SU7 MAX	01:45:78	12℃ 晴天
8	2024款现代IONIQ 5N	01:46:64	33℃ 晴转阴
9	2023款领克03+TCR Cyan	01:46:74	12℃ 晴天
10	2023款领克03+Racing四驱版	01:47:00	12℃ 晴天
11	2025款领克Z10 Ultra	01:47:20	29.4℃ 晴转阴
12	2022款保时捷718Spyder	01:47:97	19℃ 小雨转多云
13	2022款AMG A 45 S 4MATIC+	01:48:56	20.4℃ 多云
14	2025款现代伊兰特N	01:48:89	12℃ 晴天
15	2024款保时捷纯电Macan4	01:49:09	12℃ 晴天
16	2025款智己L6 Ultra	01:49:56	28.3℃ 晴转阴
17	2024款极氪007高性能版	01:51:18	10℃ 晴天
18	2023款本田思域TYPE R	01:51:91	12℃ 晴天
19	2024款福特野马5.0L V8 Dark Horse	01:52:20	19℃ 小雨转多云
20	2023款莲花跑车Eletre S+	01:52:67	12℃ 晴天
21	2024款名爵Cyberster	01:54:03	9℃ 阴天
22	iCAR超级V23S	01:54:39	33.6℃ 晴天
23	2024款福特野马2.3T硬顶性能版	01:54:62	19℃ 小雨转多云
24	2024款极氪009 七座四驱版	01:55:85	31℃ 多云
25	2025款理想i6四驱版	01:56:12	30.4℃ 晴天
26	2022款Model Y Performance	01:57:47	9℃ 阴天
27	2024款广汽传祺影豹R	01:59:12	9℃ 阴天
28	2024款理想L6	01:59:38	9℃ 阴天
29	2024款理想MEGA Home	01:59:65	31.1℃ 晴转阴
30	2022款极氪001	02:00:19	10℃ 晴天

* 成绩来源于亚洲首条山脊赛道：浙江百骏山地赛车场



尤其在湿滑路面上，quattro的优势被无限放大。它通过前后轮扭矩在0-100%之间的无级调节，确保了弯道中无与伦比的循迹性。出弯时，动力被精准地输送到有抓地力的车轮上，允许车尾出现轻微且可控的滑动，实现了真正意义上的“人车合一”。这不是电子系统的模拟，这是刻在奥迪骨子里的机械本能。

王牌联盟底盘，打造超跑级硬件底子

卓越的四驱系统，需要顶级的底盘硬件作为基石。奥迪 E5 Sportback不惜成本，组建了一个王牌联盟：采埃孚CDC连续可变阻尼减震系统、大陆集团空气悬挂、博世渐进式转向系统以及Brembo四活塞高性能制动卡钳。

这套组合拳带来了什么？是弯道中坚如磐石的支撑，是滤震时的高级质感，是转向时刀锋般的精准，更是32.8米的百公里刹停距离。更值得一提的是其超跑级的鸳鸯胎配置——前245mm、后285mm的胎宽，为强大的动力提供了坚实的接地保障，确保了无论是急加速还是高速过弯，抓地力都始终在线。

Audi Sport灵魂附体，性能无衰减

动力是性能的源泉。奥迪 E5 Sportback搭载前后永磁同步双电机，综合输出高达579千瓦（787匹马力）和800N·m的峰值扭矩。配合Audi Sport专属弹射模式，其0-100km/h加速仅需3.4秒。

更重要的是，其电机采用了21000转的高转速设计，确保了在赛道连续激烈驾驶中，动力输出持久稳定，无明显热衰减。这意味着，你可以一次又一次地全力攻弯，而车辆给予的反馈始终如一。这才是纯电时代，一款性能车该有的诚意。

奥迪 E5 Sportback的强大，在于它提供了双重守护：第一重是源自赛道的顶级机械素质，这是车辆的物理极限，是安全的底层保障；第二重才是智能电控系统，它是在机械基础上锦上添花，而非用于弥补机械的不足。

你甚至可以关闭ESC，在安全场地享受高速漂移的乐趣，其操控质感足以媲美奥迪RS、宝马M、奔驰AMG等顶级性能车。但它真正的价值，在于将这种赛道级的稳定性和操控信心，无缝带入日常驾驶。无论是雨雪湿滑路面，还是山路急弯，那份从容与安定，正是奥迪百年驾控基因在电动时代最动人的传承。

奥迪 E5 Sportback在山脊赛道创下的纪录，不止于一个冰冷的数字，更是一份热辣的、宣告未来的宣言。它告诉市场，在智能电动车同质化严重的今天，依然有品牌在坚持“驾驶”本身的价值。它用顶级的机械素质、进化后的满血quattro和毫不妥协的硬件配置，证明了真正的豪华电动，是无需在科技与操控之间做选择题的。它不仅是50万内的山脊新王，更是这个时代里，为数不多能让驾驶者重燃激情的智能电动车。

HTML版本： [奥迪 E5 Sportback](#)山脊封王，刷新圈速纪录